

L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2008 je vypsáno Mistrovství České republiky a Česká Trofej JUNIOR v automobilovém slalomu.

1.1.2 Mistrovství ČR se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou FAS AČR. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.2 Při jednotlivých závodech M ČR v automobilovém slalomu bude vypsána skupina „Amatéri“ (příchozí).

1.2 Vypsání skupiny a třídy

1.2.1 M ČR v automobilovém slalomu je vypsáno v absolutní klasifikaci pro třídy vozidel L1, L2, L3, L4 a L5.

1.2.2 Pro M ČR jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

- L1 vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N
- L2 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1400 cm³
- vozidla dle platného OTP do 1400 cm³ s tuningovou úpravou
- L3 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1400 cm³
- vozidla dle platného OTP nad 1400 cm³ s tuningovou úpravou
- L4 - sériová vozidla dle platného OTP do 1400 cm³
- L5 - sériová vozidla dle platného OTP nad 1400 cm³

1.2.3 Při jednotlivých závodech M ČR v automobilovém slalomu bude vypsána skupina L6 (amatéri) s vozidly dle platného OTP podle čl. 2 této kapitoly

1.3. Hodnocení závodu

1.3.1 Pro účast v závodě je podmínkou absolvování alespoň jedné tréninkové jízdy.

1.3.2 Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsání jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

1.3.3 Měření času se provádí s přesností na tisíciný sekundy.

1.3.4 Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

1.3.5 Body v absolutním pořadí budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 15. místě podle následující stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Bude-li v absolutním pořadí méně než 12 startujících, nebudou přiděleny žádné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejezdí startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

1.3.6 Body ve vypsání třídách budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 10. místě podle následující stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

1.3.7 Skupina L6 bude vyhodnocována pouze na jednotlivých závodech.

1.4 Klasifikace mistrovství

1.4.1 Mistr České republiky ve slalomu pro rok 2008 bude vyhlášen v absolutní klasifikaci a v objemových třídách, ve kterých nebude vyhlášen absolutní mistr za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 31.

1.4.2 Hodnocení v absolutní klasifikaci se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.5 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnikách. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.3 Hodnocení ve vypsání třídách se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.6 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnikách. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM

1.4.4 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Počet započítaných závodů: 1 2 2 3 4 5 5 6 7

2. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

2.1 Česká Trofej JUNIOR má určit vítěze trofeje a další pořadí jezdců od 14 do 18 let, jezdící s vozidlem do 1400 cm³, z absolutní klasifikace.

2.2 Vítěz České Trofeje JUNIOR bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

3. PŘEDPISY PRO TRATĚ

Délka vytyčené trati: 1000 - 3000 m

Minimální šířka: 6 m

Minimální počet branek: 60