

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.1 Definice historického automobilu (HA)

Historický vůz je takový vůz, který lze zařadit do některé z kategorií nebo formulí uvedených v Příloze K MSŘ FIA. Po technické stránce musí být v souladu s předpisy AIACR, FIA nebo Přílohou „J“ z odpovídající periody.

1.2 Hlučnost HA

Na sport. podnicích v ČR platí následující předpis o hlučnosti HA:

- | | | |
|--------------|---|----------------|
| - rally: | - všechny druhy HA | ... 97 + 1 dB |
| - ZAO a ZAV: | - cestovní vozy a vozy GT | ... 98 + 2 dB |
| | - prototypy, jedno- a dvoumístné závodní vozy | ... 103 + 2 dB |

Měření hluku se provádí podle předpisu MSŘ u HA při 75% maximálně povolených otáček motoru (obvykle 4000 ot/min) metodou, popsanou v NSŘ FAS AČR 2008. Při překročení limitu hladiny hluku nebude vozidlo převzato.

1.3. Rozdělení HA a jejich sportovní využití

1.3.1 Komise pro HA zařadí konkrétní automobil podle roku jeho výroby do příslušného období (období) E - J. Upřesnění jednotlivých období (period) je uvedeno v Příloze K MSŘ. Podle druhu vozu a míry povolených úprav, které musí být v souladu s homologačním listem resp. příslušným článkem Přílohy K MSŘ, se historické sportovní automobily dělí do těchto skupin:

- sériové cestovní vozy (T)
- upravené cestovní vozy (CT)
- speciální cestovní vozy (ST)
- sériové GT vozy (GT)
- upravené GT vozy (GTS)
- historické GT prototypy (HGTP)
- klasické GT prototypy (CGTP)
- vývojové vozy
- historické speciály
- autorizované repliky
- jednosedadlové závodní vozy
- dvousedadlové závodní vozy

Detailní specifikace shora uvedených skupin je uvedena v Příloze K MSŘ FIA.

1.3.2 Podle MSŘ FIA 2008 se ve všech vypsaných mistrovských seriálů FIA v ZAO a rally mohou zúčastňovat jen HA vyrobené v obdobích D až G, t.j. od 1.1.1931 do 31.12.1971.

1.3.3 V souladu s MSŘ FIA 2008 se mohou zúčastnit vybraných mezinárodních podniků, při nichž pořadatel vypíše ve ZU účast vozů z období H vyrobených od 1.1.1972 do 31.12.1976, období I vozů vyrobených od 1.1.1977 do 31.12.1981 a období J vyrobených od 1.1.1982 do 31.12.1990 mimo vozidel skupiny B nad 1600 cm³ uvedených v seznamu v MSŘ FIA. V Mistrovství ČR HA je účast těchto vozů povolena.

1.3.4 V souladu s MSŘ FIA 2008 může pořadatel sportovního podniku podle odst. 1.6.3 povolit i start vybraných kategorií a skupin HA z období H, t.j. vozů vyrobených v obdobích od 1.1.1972 do 31.12.1976, resp. I od 1.1.1977 do 31.12.1981 a J od 1.1.1982 do 31.12.1990, pokud odpovídají druhem vozu a provedenými úpravami těmto skupinám podle Přílohy J MSŘ FIA 1973:

- sk. 5: sportovní vozy a prototypy
- sk. 7: dvousedadlové závodní vozy
- sk. 8: monoposty podle mezinárodních formulí

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

- sk. 9: monoposty volné formule včetně značkových formulí.
V Mistrovství ČR je účast těchto vozů povolena.

2. POSTUP PŘI ŽÁDOSTI O VYSTAVENÍ HTP

- žadatel požádá historickou komisi FAS AČR o zaslání formuláře pro vystavení HTP
- historický automobil (HA) má platný technický průkaz (pro rally)
- úpravy HA odpovídají homologačnímu listu vozidla a jeho doplňkům
- Příloze J MSŘ FIA z roku v němž byl HA provozován
- ustanovením současné Přílohy K MSŘ FIA
- vyplněný formulář, včetně předepsané fotodokumentace osobně předá komisi historických automobilů FAS AČR, která zkontroluje podle předložené technické (sportovní) dokumentace k HA správnost uvedených údajů
- po odsouhlasení údajů v žádosti o HTP komisí historických automobilů FAS AČR a technickou komisí za spolupráce člena historické komise FIA oznámí majitel HA technické komisi FAS AČR připravenost k testování HA a požádá o sdělení místa a termínu testování. Pokud byl HA otestován, majitel obdrží Průkaz sportovního vozidla a postupuje dále podle pokynů pro provoz sportovních vozidel.
- soutěžící, kteří startují pouze v národním mistrovství s vozem vybaveným homologačním listem, nemusí mít k vozu HTP, stačí pouze průkaz sportovního vozu
- soutěžící, kteří startují pouze v národním mistrovství s vozem, který neměl homologaci, bude vystaven zjednodušený národní HTP a průkaz sportovního vozu
- poplatky za vystavení HTP a testování HA uvedené v „Příloze 1“ NSŘ jsou poukazovány na účet FAS AČR.
- vzhledem k náročnosti úkonů nutných k vystavení HTP a otestování HA musí žadatelé počítat s přiměřenými časovými termíny pro tyto úkony.

Všechna HVIF musí být vyměněna za nové HTP do konce roku 2008.

3. SPORTOVNÍ PODNIKY A ÚČAST SPORTOVců

Závodů do vrchu, na okruhu a rally HA se mohou zúčastnit držitelé národní nebo mezinárodní licence pro automobilový sport nebo licence „H“. Závodů HA na okruzích se mohou zúčastnit pouze držitelé platné automobilové okruhové licence nebo licence „H-1“ (viz Příloha „L“ MSŘ FIA). Podmínky pro získání licence „H-1“ stanoví komise historických automobilů FAS AČR.

4. RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

4.1 Všeobecná ustanovení

4.1.1 Pro rok 2008 je vypsáno 8 podniků Mistrovství ČR v rally HA (dále jen MČR-RHA), kterého se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní nebo národní licencí vydanou FAS AČR.

Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci nebo spolujezdci s licencí jiných států, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní podmínky pro účast v mistrovství.

Jezdci a spolujezdci s licencí FAS AČR musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro rally nebo sprintrally (www.autoklub.cz/fasacr).

3 podniky budou vypsány jako MČR HA (doplněné vozy PČR)

3 podniky budou vypsány při MMČR v rally

2 podniky budou vypsány při MČR v sprintrally

4.1.2 Jestliže o umístění na prvních třech místech nerozhodnou kriteria, která jsou stanovena v čl. 5.1 a 5.2 kapitoly D „Systém mistrovství“, rozhodují následující kritérium:

- úspěšnější je jezdec s vozidlem ze starší periody (podle čl. 6 přílohy K MSŘ FIA), v případě stejné periody rozhoduje rok výroby automobilu uvedený v HTP.

4.1.3 MČR-RHA je vypsané pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům průběžně započítávají.

4.2 Povolená vozidla

4.2.1 MČR-RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií I.-III. s platným HTP.

4.3 Vypsané kategorie a třídy

4.3.1 Mistrovství ČR v rally HA

kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období E, F a G1 homologované od 1.1.1931 do 31.12.1969, které se dělí do tříd:

- B0 - do 1000 cm³
- B1 - do 1150 cm³
- B2 - do 1300 cm³
- B3 - do 1600 cm³
- B4 - do 2000 cm³
- B5 - nad 2000 cm³

kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm³
- C1 - do 1300 cm³
- C2 - do 1600 cm³
- C3 - do 2000 cm³
- C4 - do 2500 cm³
- C5 - nad 2500 cm³

kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1.1.1976 do 31.12.1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1 - do 1300 cm³
- D2 - do 1600 cm³
- D3 - do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³

4.4 Charakteristika rally MČR-RHA

4.4.1 Jednoetapová sprintrally bez testovací zkoušky a prologu

- 3 (výjimečně 4) různé RZ – nejvýše 3 průjezdy
- maximální délka jedné RZ je 20 km
- celková délka RZ je 80 +/- 10 km
- 2 dny trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení výsledků

4.4.2 Dvouetapová rally MČR HA bez testovací zkoušky a prologu

- uplatněn systém Super rally
- maximálně 5 různých RZ – nejvýše 3 průjezdy
- maximální délka jedné RZ 20 km
- celková délka RZ je 120 km +/- 10 km
- 1. etapa – 15 až 25% RZ
- nové startovní pořadí do 2. etapy
- 3 dny trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení výsledků

4.4.3 Dvouetapová rally pořádaná při MMČR v rally

- pořádaná podle předpisů pro MMČR, celkovou délku trati rally, počet a celkovou délku rychlostních zkoušek lze v ZU upravit.

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

4.5. Hodnocení mistrovského podniku

4.5.1 Hodnocení rally se provede v absolutním pořadí. Body budou přiděleny za umístění v absolutní klasifikaci bez rozdílu kategorií a objemových tříd prvním 10 jezdcům následovně: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod.

4.5.2 V objemové třídě se za umístění na 1. až 7. místě přidělí 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 a všem ostatním klasifikovaným jezdcům 1 bod. Ve třídách s méně než 3 startujícími se přidělí 5 a 4 body.

4.5.3 Rally zařazené do Mistrovství ČR jsou diferencovány podle koeficientů 3 - 2, kterými se násobí body získané v jednotlivých rally. Přidělené koeficienty jsou uvedeny v Příloze č. 4 NSŘ.

4.5.4 Pořadatel závodu je povinen vyhlásit 3 jezdce, kteří se umístili na 1. až 3. místě v absolutní klasifikaci rally historických automobilů.

První 3 jezdce z objemové třídy vyhlásí jen v té objemové třídě, ve které startovaly nejméně 3 automobily. Při nesplnění této podmínky bude vyhlášen pouze vítěz.

4.5.5 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky v absolutním pořadí.

4.6. Hodnocení mistrovství

4.6.1 Hodnocení seriálů M ČR v rally se provede v absolutním pořadí (bez rozdílu kategorií a objemových tříd) a v kategoriích dle součtu započítatelných bodů z hodnocení v objemové třídě. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

4.6.2 Titul „Mistr ČR HA“ v rally bude udělen prvnímu v absolutní klasifikaci za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“ a v jednotlivých kategoriích za předpokladu účasti minimálně osmi posádek ve třech podnicích.

4.6.3 Hodnocení v jednotlivých kategoriích rally se provede podle součtu započítaných bodů z hodnocení v objemových třídách. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných rally nejvíce bodů.

4.6.3 Spolujezdce vítězného jezdce bude vyhlášen mistrem tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítávaných rally

4.6.4 Jestliže o umístění na prvních třech místech nerozhodnou kriteria, která jsou stanovena v čl. 5.1 a 5.2 kapitoly D „Systém mistrovství“, rozhoduje následující kritérium:

- úspěšnější je jezdec s menším součtem celkových časů ze všech započítaných rally ve kterých byli oba (všichni) klasifikováni.

4.5.5 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Počet započítaných závodů: 1 2 2 3 4 5 5 6 6

4.7 Doplnující ustanovení

4.7.1 Rally HA v M ČR se řídí Standardními propozicemi pro rally FAS AČR.

4.7.2 Pořadatel nesmí pro M ČR HA požadovat start HA na RZ s rozbitým povrchem.

Pokud by výjimečně došlo k takovému případu při společné rally pro současné i historické automobily, musí pořadatel určit pro HA v itineráři vhodnou objížďku RZ po odpovídající vozovce. O jednotlivých případech rozhodne ředitel rally po dohodě s hlavním sportovním komisařem a předsedou komise historických automobilů FAS AČR.

4.7.3 Na všech rally HA v České republice je povolena ochrana spodku vozidla.

4.7.4 Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat tabulce 12.3.1.2 Přílohy K MSŘ FIA (tolerance maximálně minus 3%).

5. ZÁVODY DO VRCHU HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

5.1 Předpisy pro Mistrovství ČR HA v závodech do vrchu

5.1.1 Každý podnik (kromě Ecce Homo Šternberk) se skládá ze dvou závodů.

Klasifikace mistrovství bude provedena ze součtu bodů započítávaných závodů.

5.1.2 V tréninku závodu do vrchu musí jezdec absolvovat nejméně jednu tréninkovou jízdu. Výjimku může povolit na žádost soutěžícího HSK po dohodě s ředitelem závodu.

Pro klasifikaci v závodu je jezdec povinen absolvovat obě závodní jízdy. Hodnocení se provede na základě součtu časů dosažených v obou závodních jízdách.

5.1.3 Stálá startovní čísla jezdcům přiděluje pořadatel na základě seznamu zpracovaného Komisí historických automobilů FAS AČR.

5.2 M ČR HA ZAV se mohou jezdci zúčastňovat s vozy těchto kategorií a objemových tříd:

5.2.1 Skupina 1

- sériové a upravené cestovní a GT vozy včetně GTP - období C, D, E, F a G1 rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

A1 do 850 cm³

A2 do 1150 cm³

A3 do 1300 cm³

A4 do 1600 cm³

A5 do 2000 cm³

A6 přes 2000 cm³

- sériové a upravené cestovní a GT vozy včetně GTP - období G2 a H1 rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

B1 do 850 cm³

B2 do 1150 cm³

B3 do 1300 cm³

B4 do 1600 cm³

B5 do 2000 cm³

B6 přes 2000 cm³

- sériové a upravené cestovní a GT vozy - období H2 a I rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

C1 do 1300 cm³

C2 do 2000 cm³

C3 přes 2000 cm³

- sériové a upravené cestovní a GT vozy včetně GTP - období J a "A pohár 1300" rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

C5 do 1300 cm³

C6 do 1600 cm³

C7 přes 1600 cm³

5.2.2 Skupina 2

- sportovní prototypy a sportovně závodní vozy období C, D, E, F a GR rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

A7 do 1300 cm³

A8 do 1600 cm³

A9 do 2000 cm³

A10 přes 2000 cm³

- sportovní prototypy a sportovně závodní vozy - období HR rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

B7 do 1300 cm³

B8 do 1600 cm³

B9 do 2000 cm³

- sportovní prototypy a sportovně závodní vozy - období IR rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

C4 do 2000 cm³

- sportovní prototypy a sportovně závodní vozy - období JR rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

C8 do 2000 cm³

5.2.3 Skupina 3

- jednosedadlové závodní vozy podle původní specifikace výrobce - období D, E, F rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

H15 do 1150 cm³

H16 do 1300 cm³

H17 přes 1300 cm³

- jednosedadlové závodní vozy podle původní specifikace výrobce - období GR, HR, IR a JR rozdělené podle zdvihového objemu motoru do následujících tříd:

H18 do 1150 cm³

H19 do 1300 cm³

H20 přes 1300 cm³

Poznámka: Cestovní vozy všech období jen dle homologace a v té době platné Přílohy „J“ MSŘ FIA, sportovní a závodní vozy podle původní prokázané specifikace a v té době platné Přílohy „J“.

5.3 Hodnocení mistrovského závodu

5.3.1 Hodnocení bude provedeno v absolutním pořadí a jednotlivých objemových třídách.

5.3.2 Body se přidělují za umístění v absolutní klasifikaci bez rozdílu kategorií a objemových tříd prvním 10 jezdcům následovně: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod.

5.3.3 V objemové třídě se za umístění na 1. až 7. místě přidělí 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 a všem ostatním klasifikovaným jezdcům 1 bod. Ve třídách s méně než 3 startujícími se přidělí 5 a 4 body.

5.3.4 Pořadatel závodu je povinen vyhlásit 3 jezdce, kteří se umístili na 1. až 3. místě v absolutní klasifikaci HA.

První 3 jezdce z objemové třídy vyhlásí jen v té objemové třídě, ve které startovaly nejméně 3 automobily. Při nesplnění této podmínky bude vyhlášen pouze vítěz.

5.3.5 Startujícím je ten závodník, který absolvoval předepsaný trénink a dojel silou motoru mezi přípravnou a startovní čáru (ZAV).

5.4 Hodnocení mistrovství

5.4.1 Hodnocení seriálu M ČR se provede v absolutním pořadí (bez rozdílu kategorií a objemových tříd) a v kategoriích dle součtu započítatelných bodů z hodnocení v objemové třídě. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných závodů nejvíce bodů.

5.4.2 Titul „Mistr ČR“ bude udělen prvnímu v absolutní klasifikaci za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“

5.4.3 Titul „Mistr ČR“ v jednotlivých kategoriích bude udělen prvnímu v příslušné kategorii za předpokladu účasti minimálně osmi startujícími v pěti závodech.

5.4.4 Počet započítaných závodů

Hodnocení Mistrovství ČR bude provedeno ze všech uspořádaných závodů.

6. ČESKÁ TROPHY - RALLY PRAVIDELNOSTI

6.1 Pro rok 2008 vypisuje FAS AČR Českou Trophy v rally pravidelnosti historických automobilů. Jednotlivé podniky budou organizovány zpravidla při M ČR v rally historických automobilů.

6.2 Účast sportovců

Účastnit se mohou jezdci - držitelé řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu a držitelé jezdecké licence vydané FAS AČR.

6.3 Vypsání kategorie

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit všechna historická automobily z kategorií D – J:

- kat. I. - cestovní vozy z období D, E a F (1931 až 1965 včetně)
- kat. II. - cestovní vozy z období G, H, I a J (1966 až 1990 včetně)

odpovídající vyhlášce Ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb.

6.4 Hodnocení podniku České Trophy

6.4.1 Za umístění v absolutní klasifikaci bez rozdílu kategorií se přidělí prvním 10 soutěžícím 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2 a 1 bod. V případě, že na startu bylo méně než 10 jezdců nebudou přiděleny žádné body.

6.4.2 Pořadatel rally je povinen vyhlásit 3 soutěžící, kteří se umístili na 1. až 3. místě v absolutní klasifikaci.

První 3 soutěžící v kategorii vyhlásí jen v té, ve které startovalo nejméně 6 vozů.

6.4.3 Startujícím je ten závodník, který odstartoval do rally.

6.5 Hodnocení České Trophy

Hodnocení České Trophy bude provedeno v absolutní klasifikaci. „Vítěz České Trophy“ bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kap. D „Systém mistrovství“.

7. ZÁVODY NA OKRUŽÍCH HA

7.1 Všeobecné předpisy

7.1.1 V r. 2008 se vypisuje Pohár FAS AČR, jehož závody se uskuteční v rámci závodů M ČR v ZAO.

7.1.2 Pro účast v závodě na okruhu musí jezdec splnit v tréninku, který je vypsán nejméně na 30 minut, kvalifikační limit, odpovídající 120% průměrného času, dosaženého prvními 3 vozy v příslušné třídě resp. kategorii. Výjimku může udělit na žádost soutěžícího ředitel závodu po dohodě s HSK.

7.1.3 Startovní pořadí pro závod se určí podle dosažených tréninkových časů. Způsob startu určuje ve ZU pořadatel závodu, délka závodu je 50 km.

7.1.4 Kdykoliv a kdekoliv na trati závodu na okruhu je dovoleno uvést HA do chodu roztlačení pod dozorem a s pomocí traťových komisařů. Roztlačení na startu je povoleno až po odjezdu ostatních vozů z prostoru startu.

7.1.5 Startovní čísla jezdcům přidělí pořadatel.

7.1.6 Uzavřené parkoviště po závodě Poháru FAS AČR bude zřízeno podle ZU závodu.

7.2 Poháru se mohou jezdci s automobily podle článku 5.2 této kapitoly

7.3. Hodnocení poháru

7.3.1. Titul „Vítěz Poháru FAS“ v ZAO se udělí vítězům jednotlivých kategorií za předpokladu, že v kategorii bude startovat nejméně 6 vozů. V kategoriích, v nichž bude startovat více vozů než 12 se vyhlásí první 3 jezdci. Pořadí se stanoví z pořadí českých jezdců ve vypsání závodech.

7.3.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8

Počet započítaných závodů: 1 2 2 3 4 5 5 6

8. DOPLŇKY TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ

Ochranné konstrukce pro HA musí odpovídat Příloze K MSŘ FIA 2008.