

# **D O P L N Ě K**

## **STANDARDNÍCH PROPOZIC RALLY FAS AČR**

### pro rally pravidelnosti historických automobilů

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí **STANDARDNÍ PROPOZCE RALLY** vydané Federací automobilového sportu AČR s následujícími změnami a doplňky:

## **I. DEFINICE**

### **1.1.2 Historická rally pravidelnosti**

je podnik cestovního charakteru, v němž nerozhoduje maximální rychlost, ale v němž musí být stanoveny průměrné rychlosti (nepřesahující 50 km/h).

### **1.3. Zkouška pravidelnosti**

Kontrola dodržení předem stanoveného času s jeho měřením na trati zvláštní zkoušky rally za normálního silničního provozu.

### **1.13 Posádka**

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „C“ vystavené Střediskem automobilového sportu AČR. Spolujezdec nesmí být mladší 16 let. Pokud pořadatel povolí účast třetí osoby ve vozidle, musí to uvést v ZU rally a osoba musí být držitelem některé ze shora uvedených z licencí FIA.

## **II. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

### **2.1 Vozidla**

**2.1.1** Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla, která mají povolení k provozu na veřejných komunikacích vyrobená do 31.12.1990 a odpovídají zákonu č.56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Soutěžící musí mít pro svoje vozidlo některý z platných technických dokladů FIA nebo FIVA. Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP).

#### **2.1.2.1 Hlučnost vozidel**

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku nesmí překročit zákonem povolené limity. Překročení hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

#### **2.1.2.2 Katalyzátory**

Pokud vozidlo bylo od výrobce vybaveno katalyzátorem, musí být toto zařízení na vozidle namontováno ve funkčním stavu.

#### **2.1.2.3 Pneumatiky**

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka vzorku pneumatik na všech kolech včetně kola rezervního minimálně 1,6 mm. V průběhu rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným vzorkem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E. Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

## **2.2 Délka etap – předepsaná rychlost**

2.2.4.1 Maximální průměrná rychlost stanovená pro zkoušky pravidelnosti nesmí překročit 50 km/h. Pořadatelé rally pravidelnosti mohou požádat Komisi historických vozidel FAS AČR o povolení vyšší průměrné rychlosti ( max. 70 km/hod) pokud tomu odpovídá charakter příslušné zkoušky pravidelnosti. Pokud posádka tuto maximálně stanovenou průměrnou rychlost opakovaně nebo podstatně překročí, bude oznámena sportovním komisařům.

## **III. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

Platí v plném rozsahu

## **IV. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI**

Platí v plném rozsahu

## **V. PŘIHLÁŠKY**

Mimo: 5.1.2

## **VI. POJIŠTĚNÍ**

Platí v plném rozsahu

## **VII. POSÁDKY**

7.1 Každé opuštění vozidla jedním z členů posádky bude oznámeno sportovním komisařům. Možnost přijetí třetí osoby do vozidla (s výjimkou převozu zraněného) musí být uvedena pořadatelem v ZU příslušné rally pravidelnosti.

Mimo: 7.2, 7.2.1, 7.2.2,

## **VIII. TRATĚ, ITINERÁŘ, JÍZDNÍ VÝKAZ A STANDARDNÍ DOKUMENTACE**

Platí v plném rozsahu

## **IX. TABULKY RALLY A STARTOVNÍ ČÍSLA**

Mimo: 9.1.5, 9.1.6, 9.2.1, 9.2.2.,

## **X. REKLAMA**

Platí v plném rozsahu

## **XI. JÍZDA PO TRATI**

Platí v plném rozsahu

## **XII. SERVIS – TANKOVÁNÍ – OPRAVY**

### **12.1 Servis - všeobecně**

Sevis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito SPR výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti

### **12.3 Servisní parkoviště**

**Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky další ustanovení v plném rozsahu.**

Mimo: 12.5, 12.7, 12.8, 12.9.,

## **XIII. PNEUMATIKY**

Výměnu pneumatik lze provádět na trati rally libovolně mimo místa v režimu uzavřeného parkoviště.

## **XIV. SEZNAMOVACÍ JÍZDY**

### **14.2 Seznamovací jízdy**

Pořadatelé, kteří se rozhodnou zařadit do zvláštních ustanovení rally text o povinných seznamovacích jízdách rally pravidelnosti, povolí při těchto seznamovacích jízdách použití soutěžního vozidla za předpokladu, že **odpovídá odstavci 14.3 Seznamovací vozidla**

## **XV. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA – ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **15.1.3** Posádka musí předložit:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz shodnosti vozidla (HTP, FIVA) nebo Technický průkaz vozidla „velký“
- licence jezdců (spolujezdců) minimálně licence denní
- řidičský průkaz prvního jezdce (řidiče) posádky
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící)
- doklad o uzavření osobního úrazového pojištění
- homologační list se nevyžaduje

### **15.2 Závěrečná kontrola**

**15.2.1** Ihned po příjezdu do cíle rally pravidelnosti bude provedena zběžná kontrola, která prověří zda se jedná o totéž vozidlo, které bylo převzato při přejímce před startem a zda nepodléhá stanovené penalizaci.

## **XVI. START A NOVÝ START**

**16.5.2** Pořadí startu jednotlivých mistrovství a pohárů při společném podniku

- a). Mezinárodní mistrovství ČR
- b). Mistrovství ČR v sprintrally
- c). Mistrovství ČR historických automobilů
- d). Pohár ČR v rally
- e). Pohár pořadatele (povolené vozy, pro které není vypsáno mistrovství)
- f). **Česká Trophy rally pravidelnosti**

**16.6** Pořadí startu do další etapy rally pravidelnosti bude provedeno podle klasifikace po poslední **zkoušce pravidelnosti** předcházející etapy a bude vyvěšeno v době uvedené v programu ve zvláštních ustanoveních.

### **16.7. Systém Super rally**

platí v plném rozsahu včetně umístění vozidla do UP soutěžních automobilů v cíli rally odkud bude ihned po dojezdu posledního vozidla České Trophy propuštěno.

## **XVII. JÍZDNÍ VÝKAZ**

Platí v plném rozsahu

## **XVIII. ZPŮSOB ČINNOSTI KONTROL**

Platí v plném rozsahu mimo:

### **18.8. Vyloučení**

Posádky jsou povinny pod trestem penalizace projet všechny kontroly ve správném pořadí a ve směru trati. Stejně tak je zakázáno znovu se vracet do oblasti kontroly.

Každé chybějící potvrzení časové nebo průjezd kontroly bude **penalizováno 10 minutami**.

## **XIX. (RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY) ZKOUŠKY PRAVIDELNOSTI**

**19.1** Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP za normálního silničního provozu. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

Na trati zkoušky pravidelnosti mohou být v každém místě zřízeny neoznačené - tajné kontroly pro kontrolu dodržování předepsaného času. Měření v těchto tajných kontrolách se provádí na sekundy

19.2. důrazně doporučeno

19.4. Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno **penalizací 2 minuty**.

**19.10** Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem STOP je zakázáno pod trestem oznámení sportovním komisařům. V úseku mezi návěštím cíle ZP (žlutý panel) a letmým cílem ZP je posádka rally pravidelnosti povinna umožnit bezpečné projetí rychlejšími vozidly i za cenu zastavení.

**19.13** Penalizace, kterou posádka obdržela v každé zkoušce pravidelnosti bude připočtena k ostatním penalizacím vyjádřeným v čase.

19.24 paralelní ZP není povolena

19.26 testovací ZP nejsou povoleny

## **XX. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ**

Platí v plném rozsahu mimo: 20.1.3, 20.1.8,

## **XXI. VÝSLEDKY**

### **21.1 Určení výsledků**

Výsledky se stanoví jako součet penalizací v sekundách dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

**21.1.1** Ve všech klasifikacích musí být zahrnuty penalizace ze zkoušek pravidelnosti a všechny další penalizace vyjádřené v čase.

## **XXII. ROVNOST VÝSLEDKU ( EX AEQUO ) V MISTROVSTVÍ (TROPHY)**

**21.1.3** .....dosažných v první zkoušce pravidelnosti každé rally České Trophy.